

What is the energy of the future? Was ist die Energie der Zukunft?



In interview: The Latvian EU Commissioner for Energy AUDRIS PIEBALGS. Photo: EU

Im Interview: Der lettische EU-Kommissar für Energie AUDRIS PIEBALGS. Foto: EU

How do you see the future of the energy market in northern Europe?

AUDRIS PIEBALGS: The main driver of the future will be the fight against climate change and the increasing price of fossil fuels. In this framework it is evident that renewable sources of energy are going to experience a boom. Renewable energies could be both produced at large and at small scale, centralised or decentralised. It is clear that renewables will need the development of smart grids. In parallel to the development of renewables we will probably witness a growing importance of hydrogen as an electricity vector but also as a fuel for transport. Finally, nuclear energy seems to continue to play an important role at least for some member states. Third and fourth generation plants are going to be developed in the near future, and who knows if soon nuclear fission will be a real possibility. Of course, certain fossil fuels will continue to be used (particularly gas and coal, for which reserves are larger than for oil) but they will need technologies such as carbon capture and storage to prevent damaging consequences in the climate.

Will people still drive cars 50 years from now?

AUDRIS PIEBALGS: There will certainly be private transport modes. Which fuels they will use is difficult to predict. Experts consider that hydrogen cars, or hybrid plugs in cars may be some of the transport vehicles of the future.

How will the energy price develop in the long term?

AUDRIS PIEBALGS: If the current trend continues, with high demand in developing economies and shrinking fossil fuel reserves, energy prices will continue to go up. The impact that high energy prices is going to have on the economy will very much depend on the success we may have in our energy efficiency measures. The less we consume, the less vulnerable we will be to volatility of prices. We have seen this with the last high oil prices. This is why energy efficiency is my top priority.

Wie wird sich der Energiemarkt in Nordeuropa entwickeln?

AUDRIS PIEBALGS: Hauptfaktoren werden der Kampf gegen den Klimawandel und der Preisanstieg fossiler Brennstoffe sein. Daher ist klar: Erneuerbare Energien werden boomen. Sie könnten zentral oder dezent für Groß- oder für Kleinabnehmer produziert werden und brauchen die Entwicklung intelligenter Netze. Parallel dazu werden wir beobachten, wie Wasserstoff nicht nur im Strombereich, sondern auch als Kraftstoff im Transportsektor immer wichtiger wird. Schließlich wird auch Kernenergie für einige Mitgliedsstaaten weiterhin eine wichtige Rolle spielen. Bald werden Anlagen der dritten und vierten Generation gebaut, und wer weiß, ob Kernfusion bald technische Realität sein wird. Natürlich werden einige Brennstoffe weiterhin Anwendung finden (besonders Gas und Kohle, deren Vorkommen größer sind als die für Öl), aber gleichzeitig werden Technologien wie CO₂-Abscheidung und -Speicherung notwendig, um negative Klimaauswirkungen zu vermeiden.

Werden wir in 50 Jahren auch noch Auto fahren?

AUDRIS PIEBALGS: Es wird immer Formen privaten Transports geben. Doch es ist schwer zu sagen, welche Kraftstoffe benutzt werden. Fachleute schätzen, dass Wasserstoff- bzw. Hybridautos, bei denen der Wasserstoffantrieb zugeschaltet wird, ihren Anteil haben werden.

Wie werden sich die Preise auf dem Energiemarkt langfristig entwickeln?

AUDRIS PIEBALGS: Wenn weiter die Nachfrage in den Schwellenländern steigt und Brennstoffreserven schrumpfen, werden die Energiepreise weiter steigen. Der Einfluss, den hohe Energiepreise auf die Wirtschaft haben, wird enorm vom Erfolg unserer Maßnahmen zur Energieeffizienz abhängen. Je weniger wir verbrauchen, desto weniger leiden wir unter Preisschwankungen. Das war auch so, als die Ölpreise zuletzt so hoch waren. Deswegen hat Energieeffizienz für mich oberste Priorität.